

Akce: Propojení PZ Plazy s MUK Kosmonosy – prodloužení sil. III/0164
Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Zak. č.: 20-318-2-000
Objekt: SO 111 – Hospodářský sjezd v km 1,160, vlevo

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY:

A.	Identifikační údaje	2
B.	Stručný technický popis.....	2
C.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	2
D.	Vztahy k ostatním objektům stavby (související objekty).....	2
E.	Návrh objektu	3
E1.	Směrové, výškové, šířkové řešení a konstrukce vozovky	3
E2.	Zemní práce.....	3
E3.	Bezpečnostní zařízení	3
F.	Odvodnění	3
G.	Návrh dopravních značek, dopr. zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	4
H.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby objektu (případně údržbu)	4
I.	Vazba na případné technologické vybavení	4
J.	Řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ..	4

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **Propojení PZ Plazy s MUK Kosmonosy – prodloužení sil. III/0164**
Stavbu zajišťuje: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.,
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
Projektant: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
Stavební objekt: SO 111 – Hospodářský sjezd v km 1,160, vlevo
Projektant objektu: PRAGOPROJEKT, a.s., Ateliér Liberec
Dvořákova 623/10, 460 01 Liberec 1
Katastrální území: KÚ Kosmonosy
Následný správce: KSUS Středočeského kraje

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Tento objekt SO 111 řeší přerušení polní cesty od Horních Stakor silnicí III/0164. Na základě požadavku Policie ČR nebude tato polní cesta napojena na silnici III/0164. Přístup k pozemkům vlevo od silnice III/0164 bude zajištěn hospodářským sjezdem SO 111, který bude odsunut dále od okružní křižovatky MUK Kosmonosy do km 1,160, kde je násyp výšky cca 1,0 m.

Délka sjezdu je 40,0 m se šířkou vozovky 5,0 m.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Při návrhu stavebních objektů byly použity následující průzkumy a podklady:

- Projekt „Propojení PZ Plazy s MUK Kosmonosy“, DUSP (2021, PRAGOPROJEKT, a.s.)
- Projekt „D10 MUK Kosmonosy“, VD-ZDS (2022, Valbek, spol. s r.o.)
- Projekt „I/16 Mladá Boleslav-Martinovice“, DUR (Valbek, spol. s r.o.)
- Projekt „Úpravy dopravní infrastruktury pro nákladní dopravu“, DUSP, RDS a ZSpD (2017, 2022, 2023 CR PROJECT s r.o.)
- Projekt „Výrobní, skladový a dopravně obslužný areál Kosmonosy“, Studie (2023, PROFES PROJEKT spol. s r.o.)
- Zaměření stávajícího stavu, souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém B.p.v. (2021, PRAGOPROJEKT, a.s.)
- Zákresy inženýrských sítí dle vyjádření správců (2021, PRAGOPROJEKT, a.s.)
- Předběžný a podrobný GTP (2021, 2023, SONDEO s r.o.)
- Katastrální mapy (2023)
- Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (© ČÚZK).

D. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY)

S výstavbou SO 111 bezprostředně souvisí tyto stavební objekty:

- 101 Prodloužení sil. III/0164
- 810 Příprava území - sejmutí ornice, kácení mimolesní zeleně

E. NÁVRH OBJEKTU

E1. Směrové, výškové, šířkové řešení a konstrukce vozovky

Sjezd je navržen v délce 40,0 m s maximálním podélným sklonem 6,0 %. Sjezd kříží stávající vodoteč.

Šířka zpevnění asfaltové vozovky je 5,0 m s nezpevněnými krajnicemi šířky 0,50 m a v místě s ocelovými svodidly pak šířky 1,50 m.

Nároží sjezdu bude zaobleno oblouky o poloměru $R = 9,0$ m.

Základní příčný sklon vozovky je navržen jako jednostranný. Nezpevněné krajnice mají příčný sklon 8 % ve směru od vozovky. Orientace sklonu silniční pláň odpovídá sklonu vozovky a činí minimálně 3 %.

Návrh konstrukce vozovky je proveden dle Katalogu vozovek polních cest, katalogového listu PN603, D2, TDZ VI, PIII, tloušťky 420 mm s dvouvrstvým nátěrem. Konstrukce vozovky je znázorněna v příloze č. 4 - Vzorový příčný řez.

E2. Zemní práce

E2.1. Inženýrskogeologické poměry

Niveleta sjezdu je v nízkém násypu nebo v úrovni terénu.

Geotechnické poměry v trase jsou převzaty z předběžného a podrobného GTP od fy SONDEO s r.o.

Nejbližším vrtem je vrt J8 a J108. Po skrytí půdního horizontu tvoří podloží nízkého násypu jíl s vysokou plasticitou F8 CH. Ustálená hladina podzemní vody byla změřena na úrovni 2,1 m p.t.

E2.2. Stavební řešení

Svahy silničního tělesa budou ohumusovány orníci v tloušťce 0,20 m.

Sklony násypových svahů jsou navrženy ve sklonu 1:2 - 1:2.5.

Aktivní zóna v tloušťce 0,50 m bude tvořena z materiálu minimálně podmínečně vhodného dle ČSN 73 6133. Míra zhutnění zemin v aktivní zóně je požadována 100 % PS. V podloží násypu bude nutné provést v tloušťce 0,50 m úpravu zemin hydraulickými pojivy.

Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 30$ MPa.

E3. Bezpečnostní zařízení

U rámového propustku budou osazena ocelová jednostranná svodidla s úrovní zadržení N2, která budou zatažena z hlavní silnice III/0164. Směrové sloupky nebudou osazeny.

F. ODVODNĚNÍ

F1.1. Povrchové odvodnění

Odvodnění srážkových vod z povrchu vozovky je realizováno příčným a podélným sklonem sjezdu s odtokem přes nezpevněnou krajnici do přilehlého příkopu nebo do volného terénu. Z důvodu zpomalení vod ze silničních příkopů do Zalužanské vodoteče je navržen příkop jako vsakovací s retenční plochou.

V místě křížení sjezdu s korytem vodoteče bude osazen rámový propust o světlosti 2,0m x 1,3 m – podrobnosti viz příloha č. 5.

F1.2. Odvodnění pláň

Pláň vozovky je odvodněna příčným sklonem min. 3 % do terénu.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPR. ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Na sjezdu není navrženo žádné vodorovné ani svislé značení.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU (PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU)

Stavba sjezdu SO 111 bude probíhat mimo stávající komunikace, tj. na „zelené louce“.

V předstihu před zahájením stavebních prací na objektu je nutno zajistit vytýčení všech stávajících podzemních inženýrských sítí a provést jejich přeložky.

Před zahájením stavebních prací musí být provedena příprava území v rámci SO 810.

Výstavba proběhne v jedné etapě, stavba není členěna na etapy.

Postup výstavby je uveden v příloze B. 8.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Součástí objektu není žádné technologické vybavení.

J. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

V rámci tohoto SO nejsou navrhovány žádné schodiště, šikmé rampy, přechody pro chodce, zastávky MHD apod.

Stavební objekt tedy nepodléhá posouzení ve vazbě na užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Vypracoval: Ing. David Bočánek